



RubberCon together with International Rubber Conference are global conferences organised each year by The International Rubber Conference Organisation (IRCO), which is an association of rubber societies from all around the world which plan the calendar for the main international rubber conferences to be held in Europe in 2020. The venue will be the Novotel Paris Centre Tour Eiffel. The theme for RubberCon 2020 will be around "Environment and Recycling: A Strategic Challenge for Rubber Materials"

A F I C E P





À propos

Fondée en 1931 par le Professeur Emile Fleurent, l'AFICEP rassemble en France et à l'étranger les principaux acteurs de la Profession. Elle a pour but de promouvoir l'Industrie du Caoutchouc et des Polymères. Ses adhérents sont issus de toute la filière Caoutchouc.

Un réseau d'environ 300 adhérents qui échangent des informations scientifiques et techniques. Des informations entre les adhérents avec des moyens de communication tels que : l'annuaire des adhérents, Newsletter des "Nouvelles de l'AFICEP", publication des présentations de conférences, site web, e-mailing, ...



Scientific and Technical Institution, Created in 1931

•Status: French Law of 1901 about Associations

•A network of 300 members, coming from the French Rubber Community (Raw materials/ Rubber Equipments / Rubber Manufacturers/ End Users / Universities, Schools and Training Institutes / Local and National Institutions of State / All Rubber & Plastics Stakeholders)

Cher(e)s adhérent(e)s,

Tout d'abord un grand merci à tous ceux qui nous suivent sur le réseau social LinkedIn, vous êtes maintenant plus d'une centaine à être abonnés. Aucune information ne pourra vous échapper sur nos évènements, nos journées techniques et bientôt **RubberCon 2020** les 4 et 5 juin à Paris.

Notre site internet a aussi évolué afin de préparer au mieux **RubberCon 2020**. Vous retrouverez sur www.aficep.com un onglet **RUBBERCON 2020**, avec toutes les informations nécessaires, les sujets des conférences, les appels à candidature.

Vous avez accès à un onglet "Adhésion" où toutes les informations sur les cotisations sont disponibles, vous pouvez aussi régler vos cotisations directement.

Si vous souhaitez devenir membre donateur, un formulaire est à votre disposition, cela vous permettra d'augmenter votre visibilité lors de nos évènements.

Committees

Organization Committee:

Clara CHARLOT (AFICEP)
Philippe DARD (AFICEP)
Bernard GAGNEPAIN (AFICEP)
Philippe GAGNEPAIN (AFICEP)
Olivier GILLET (AFICEP)
Patrick HEULLET (AFICEP)
Christophe HODON (AFICEP)
Julien JONIN (AFICEP)
Sébastien THAMES (AFICEP)
Mathieu WOLFF (AFICEP)

Scientific Committee:

Sandrine ANDRÉ (CAMEP - Centre Technologique Nouvelle-Aquitaine Composites & Matériaux Avancés)
Gérard BACQUET (SECOM-Domac)
Fabrice BUREL (MIR Rouen Normandie)
Philippe DARD (AFICEP)
Alfredo DEFRANCOSI (Arkema)
Rami DETERRE (Université de Nantes - GEPEA)
Michel DORSET (ITTM)
Jean-Philippe FAURE (Alipart)
Lénaïk GUD (Fuchsmann)
Patrick HEULLET (AFICEP)
Florent LACROIX (LSTM Tour Université)
Frédéric LECARRE (PROM - UPRM)
Jean-Charles MAURETE (Laboratoire AFP Saint-Etienne)
Karim MOUJON (Institut de Science des Matériaux de Mulhouse - I3M)
Sébastien NEUVILLE (AFICEP) (AFICEP - AFICEP) (AFICEP) (AFICEP)
Jean-François PLAUD (Université de Metz)
Jean-Pierre QUESSEL (Michelin)
Emmanuel RICHARD (SYSAM Paris)
Nicolas SARTIER (CIR) (Aurillac)

International Advisory Committee:

James BUSHFIELD (Queen Mary University of London, United Kingdom)
Ulrich GEBSE (DK - Deutsches Institut für Kautschuktechnologie, Germany)
Ján KRÚŽĽAK (Slovak University of Technology in Bratislava, Slovakia)
André MAUTYRE (AFICEP - Associação Brasileira de Tecnologia de Borracha, Brazil)
Jacques WOODHORN (University of Twente, Netherlands)
Denis RODRIGUE (Université Laval, Québec, Canada)
Murat ŞEN (Hacettepe University, Turkey)
Krisda SUCHINA (Rubber Technology Research Centre, Mahachulalongkornrajavidyalaya University, Thailand)



AFICEP

ASSOCIATION FRANÇAISE DES INGÉNIEURS ET CADRES DU CAOUTCHOUC ET DES POLYMÈRES

60, rue Auber - 94408 Vitry-sur-Seine
Tél. : +33 (0)1 49 60 57 85

Plasturgie et Automobile : "Quelles innovations ? Quelles attentes ?"

Les 5 et 6 juin 2019
IMT Lille Douai

Congrès International SFIP



La SFIP, Société Française des Ingénieurs des Plastiques, en partenariat avec le Groupement Plasturgie Automobile et l'IMT Lille Douai a organisé les 5 et 6 juin derniers un congrès international sur le thème : "Plasturgie et Automobile : Quelles innovations ? Quelles attentes ?"

Autour d'un parterre très fourni, plus de 120 personnes, la SFIP a ainsi permis de donner la parole à un certain nombre d'acteurs dans le domaine des matières plastiques en relation avec l'industrie automobile, fabricants de matières premières, équipementiers, centres techniques ou offreurs de solutions plus spécifiques. Les constructeurs automobiles ont également pu témoigner de leur vision actuelle et future en matière d'innovation et d'attente dans ce domaine des matériaux polymères.

Après une intervention toute en perspective de M. Ronan STEPHAN, directeur scientifique du groupe Plastic Omnium, qui a visé à mettre en avant les défis et opportunités dans le domaine de la transformation des polymères pour l'industrie automobile d'aujourd'hui mais surtout de demain, le programme technique s'est articulé autour de 6 grandes sessions :

1. **Confort intérieur et sécurité**
2. **Analyse et caractérisation**
3. **Motorisation**
4. **Allègement**
5. **Usine 4.0**
6. **Écoconception et recyclage**



Au regard de la grande densité de conférences et d'information fournies, ce résumé ne va pas rentrer dans le détail de l'ensemble des informations techniques qui nous ont été délivrées.

Il vise simplement à mettre en avant quelques-uns des sujets les plus pertinents ou originaux.

Dans la session N°1 "**Confort intérieur et sécurité**", sont intervenues les sociétés PolyOne, Faurecia LyondellBasell et Bostik., avec un exposé captivant de la société Faurecia sur les surfaces intelligentes pour intérieurs d'habitacles automobile.

La session N°2 sur l'**Analyse et la caractérisation** a vu les interventions des sociétés Faurecia, du Certech, de Teratonics et du Groupe Renault avec une présentation très intéressante et didactique de Renault sur les attentes en matière d'émission acoustique des véhicules et de la société Teratonics pour le développement de technologie originale de contrôle non destructif sur ligne de production.

La session N°3 consacrée à la **Motorisation** a fait l'objet de deux interventions de la société Hexion ainsi que du groupe PSA sur les défis actuels et futurs qui attendent les acteurs de la plasturgie dans le domaine de l'automobile

La session N°4, **Allègement**, a vu les interventions de la société Borealis, de l'IMT Lille Douai et de la plateforme CANOE, avec dans ce dernier cas une présentation du projet FORCE qui a visé à développer une fibre de carbone biosourcée de faible coût.

La session N° 5 était dédiée à l'**Usine 4.0** avec des interventions de 3 sociétés : CORRECTIC, SIMPATEC et CADFLOW et une présentation de la société CORRECTIC sur le thème de la mise sous contrôle des outils de production, de collecte et d'analyse des données avec une approche particulière et originale.

La dernière session consacrée aux thèmes de l'**Écoconception et du recyclage** a fait intervenir les sociétés BOREALIS, Plastic Omnium, LyondellBasell, Repsol ainsi que le Centre Technique de la Plasturgie IPC, avec une belle intervention de la société LyondellBasell sur le rôle de l'innovation dans le cadre de l'économie circulaire.

Ce congrès d'une très belle qualité technique et organisationnelle a été l'objet de très nombreux échanges entre les participants. Il a permis de faire un réel état des lieux de la filière actuelle de la plasturgie pour les applications automobiles et de bien mettre en avant les défis en matière d'innovation, que ce soit au niveau des matériaux avec un focus vers les matériaux biosourcés mais également au niveau des attentes en matière d'allègement, de nouvelles motorisations et d'écoconception.

Merci de prendre contact directement avec la SFIP pour plus d'informations techniques sur les différentes présentations effectuées.

Toutes nos félicitations aux organisateurs de ce congrès.
Avec une soirée festive et très interactive : Un grand merci à vous.

Pour la commission des manifestations techniques,
Philippe DABO



Recyclage et Valorisation des Élastomères

Le 13 juin 2019

Maison de l'Industrie, Bruges (Gironde)



Bruges

Journée AXE Élastopôle



Élastopôle, le pôle de compétitivité français du secteur des élastomères et des polymères a organisé en partenariat avec **Aquitaine Chimie Durable (ACD)** le 13 juin 2019, sa dernière journée AXE, en région Nouvelle-Aquitaine, au sein de la Maison de l'Industrie à Bruges, en périphérie bordelaise.

Le thème de cette journée était "**Recyclage et Valorisation des Élastomères**".

Plus d'une cinquantaine de personnes étaient présentes pour assister à cet événement.

Les organisateurs avaient décidé d'articuler le programme de la journée autour de 3 grands axes :

1. Introduction et expression des besoins de filières utilisatrices d'élastomères

Cette session a été l'objet de trois interventions de l'ISPA, du LRCCP et du cluster EuroSIMA qui a développé des stratégies intéressantes dans le domaine du recyclage pour la filière de la glisse avec en particulier un projet spécifiquement destiné au recyclage des combinaisons de plongée.

2. Intégration du recyclage dans une approche d'économie circulaire

Cette session était la plus dense quant au nombre de conférences avec les interventions du cabinet APESA qui accompagne les entreprises dans leur démarche d'éco-innovation, de **Capacités**, la cellule de valorisation de l'université de Nantes très active dans ce domaine de l'éco-conception, du laboratoire LCPO de l'université de Bordeaux avec des travaux sur des systèmes de réticulation dits "réversibles" et du cabinet **OID Consultants** qui a accompagné Élastopôle dans l'action collective MFCA destinée à faire réaliser des économies aux entreprises adhérentes au projet en réduisant le coût complet de leurs déchets. Cette présentation a permis de mettre en avant les retombées positives au sein des entreprises qui ont été accompagnées.

3. Technologies du recyclage

Deux sociétés sont venues apporter leur témoignage sur ce sujet avec l'entreprise **COVESTRO** qui a présenté ses équipements de recyclage et de réutilisation des déchets de PU et HET, avec une présentation de leurs actions en matière de recyclage des pneumatiques usagés non réutilisables (PUNR).

À la mi-journée, Élastopôle a proposé aux différents participants une session pitch, très dynamique, à laquelle sont venues témoigner les sociétés ou structures suivantes : **Alpha Recyclage**, **Hainaut Plast Industry**, **ICARE-CNRS**, **Phenix Technologies**, **SATT Ouest Valorisation / IMMM** et **VPI**.

Élastopôle a aussi laissé quelques minutes à l'AFICEP pour qu'elle présente le futur congrès international qu'elle organisera les 4 et 5 juin 2020 sur le thème "**Environment and Recycling: a strategic challenge for Rubber Materials**".

L'AFICEP remercie très sincèrement Élastopôle pour cette opportunité.

La journée s'est achevée par une intervention de M. Olivier GILLE, le directeur opérationnel d'Élastopôle, qui a effectué une synthèse des grandes thématiques traitées lors de la journée, puis a commencé à dégager des axes potentiels de projets.

L'AFICEP tient à apporter toutes ses félicitations aux organisateurs de ce congrès particulièrement intéressant et d'une très grande densité d'échanges.

Pour la commission des manifestations techniques,
Philippe DABO



Le Salon Aéronautique du Bourget- 53^e édition.

Lors de sa 53^e édition, qui s'est tenue du 17 au 23 juin 2019, le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace (SIAE) Paris-Le Bourget a de nouveau confirmé son statut de plus grand événement au monde dédié à l'industrie aéronautique et spatiale.

Cette année, le SIAE a accueilli 317 000 visiteurs dont 140 000 professionnels.

140 aéronefs étaient exposés avec le traditionnel show aérien quotidien qui sert à montrer et à démontrer les caractéristiques en vol des avions et des hélicoptères civils et militaire

Le SIAE, c'est aussi 2 453 exposants du monde entier (dont 1 185 exposants français) sur 125 000 m². Les exposants sont bien sûr tous les constructeurs d'aéronefs mais aussi les équipementiers, les grands de l'aéro-structure, les fournisseurs de systèmes, les fournisseurs de pièces et de matières premières.

L'industrie du caoutchouc était bien représentée et exposait des produits classiques tels que joints d'étanchéité, joints de hublot et de porte, supports anti-vibratoires mais aussi de nombreux produits multi-matériaux associant les élastomères, les composites, les thermoplastiques et les métaux. Les objets connectés équipés de capteurs, de tags RFID étaient également nombreux sur les stands des exposants, montrant que l'industrie du caoutchouc sait s'adapter et évoluer à l'ère du big data et du health monitoring.

Le salon International du Bourget reste un événement de première importance pour l'industrie aéronautique, événement auquel notre filière élastomère reste étroitement associée. Elle a su démontrer, année après année, son savoir-faire et son apport décisif dans l'accompagnement des grandes évolutions technologiques de ce secteur particulièrement dynamique.

Rendez-vous au Bourget dans deux ans pour le « Paris Air Show » 2021.

L'aficep sera présente pour vous accompagner.

Jean-Jacques BERNARD



. Contact : info@aficep.com
 . Site web : www.aficep.com
 . Comité de Publication, rédaction :
 Alain ACHILLE
 Philippe DABO
 . Graphisme, mise en page :
 Alain ACHILLE
Ont participé à l'élaboration de ce journal
 Jean-Jacques BERNARD, Jérôme DULAS,
 Julien SORBON.

A F I C E P

ASSOCIATION FRANÇAISE DES INGÉNIEURS ET
CADRES DU CAOUTCHOUC ET DES POLYMÈRES

60, rue Auber - 94408 Vitry-sur-Seine

Tél. : +33 (0)1 49 60 57 85



web

Élastomères : Application au marché de la défense

Le 2 juillet 2019

Centre Français du Caoutchouc et des Polymères / Vitry-sur-Seine

Les Rendez-vous de la mécanique du Cetim



Le CETIM, Centre Technique des Industries de la Mécanique, en partenariat avec le CFCEP a organisé à Vitry-sur-Seine le 2 juillet dernier un lundi de la mécanique dédié aux élastomères dans le domaine de la défense.

Cette demi-journée de conférences a rassemblé une cinquantaine de personnes environ.

Après une intervention de M. Jean-Marc UROS, le représentant territorial du Cetim, qui a rappelé la structure et les activités actuelles du Cetim et le rôle de ce dernier dans le développement d'actions collectives pour la filière de la mécanique en France, l'après-midi a ensuite donné lieu à 3 conférences plénières.

1. "Comportement des joints élastomères sous forte pression" par M. Matthieu LANGLOIS, référent étanchéité au sein de la société ROXEL et M. Benoît OMNES, ingénieur d'études et de prestation en étanchéité au Cetim

Cette présentation d'un très grand intérêt a permis tout d'abord de rappeler la notion capitale d'étanchéité des joints dans un certain nombre de milieux industriels, en particulier sous haute pression. Elle a surtout permis de mettre en bonne adéquation les modèles prédictifs d'extrusion des joints sous haute pression dans leur gorge et la réalité du terrain industriel.

2. "Prévision du comportement à long terme des élastomères - Prolongation des durées de vie opérationnelles" par M. Patrick HEUILLET, directeur R&D du LRCCP et Mme Fanny CASTAING, ingénieure d'études et de prestations en étanchéité au CETIM

Cette conférence a allié aspect théorique et pratique. Dans un premier temps, M. Patrick HEUILLET a fait un rappel des problématiques de vieillissement des élastomères dans un certain nombre de domaines d'activité industrielle. Il a ensuite rappelé les deux grands modèles existants pour la prédiction de durée de vie des élastomères, Arrhenius et WLF, en insistant sur les avantages mais également les limites de ces modèles. Dans un second temps, Mme Fanny CASTAING a présenté quelques cas concrets de suivi de la fonction étanchéité après différents scénarios en matière de vieillissement et ceci pour des applications industrielles en particulier dans le domaine du nucléaire.

3. "Durabilité des élastomères en milieu naval : focus sur l'étanchéité de câbles" par M. Pierre RUBLON, ingénieur de recherche matériaux organiques chez Naval Group, M. Matthieu PRISER, responsable du département structures et équipements chez Naval Énergies et Mr Philippe PODER, responsable étanchéité au sein de la société STACEM

Après un rappel de l'importance capitale des élastomères dans le domaine naval, en particulier sur celui en lien avec l'activité sous-marine, les différentes attentes en matière de vieillissement des élastomères ont été mises en avant sur un certain nombre de fonctions clés et en particulier en étanchéité. Naval Group a rappelé la nécessité de maîtriser au mieux la durée de vie de ces pièces et la société STACEM, à travers un cas concret a présenté les solutions qu'elle était en mesure de mettre en place pour répondre à ces attentes de durabilité.

Au final, des exposés d'une très grande qualité technique et très didactiques. L'AFICEP félicite les organisateurs pour la qualité des différents exposés.



Patrick HEUILLET



Benoît OMNES

Merci de prendre contact directement avec les correspondants du CETIM ou du LRCCP pour plus d'informations sur les sujets présentés.

Pour la commission des manifestations techniques,
Philippe DABO

IRC 2019

La dernière édition de l'IRC s'est tenue à LONDRES du 3 au 5 septembre sur le thème

“Innovations in Elastomeric Materials and Products”

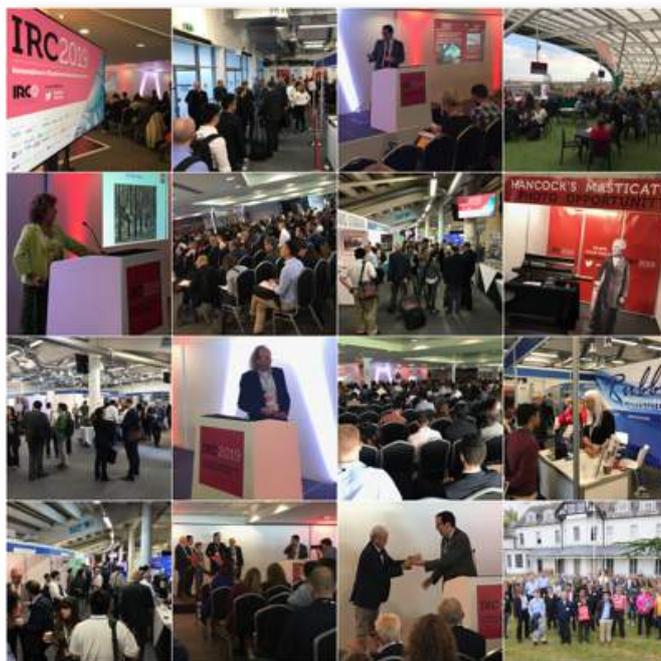


L'AFICEP qui faisait partie de son comité scientifique était bien évidemment présente à cet évènement.

Ce fut un évènement de très belle facture avec 160 conférences réparties sur 5 sessions, 80 posters, 560 participants annoncés et une exposition plutôt conviviale d'environ 60 exposants.

Au niveau du programme scientifique, le congrès s'est déroulé autour des thématiques suivantes :

- *Constitutive modeling of elastomers*
- *Ageing mechanisms*
- *Wear and abrasion*
- *Fatigue testing and modeling*
- *Friction and erosion*
- *Filler reinforcement carbon*
- *Elastomer sealing*
- *Magneto-rheological elastomers*
- *Rubber adhesion*
- *Filler reinforcement characterisation*
- *Sustainability*
- *Self-healing and ionic elastomers*
- *Microstructural modelling*
- *Additive manufacturing of elastomers*
- *Fire retardancy*
- *Curing technologies*
- *Dynamic behavior*
- *Engineering applications*
- *Innovative polymers and polymers additives*
- *Smart and responsive elastomers*
- *Polymer characterization*
- *Filler reinforcement Silica*
- *Innovative filler reinforcement*
- *Sustainable vulcanization and devulcanization*
- *Crystallization phenomena*



Le vendredi qui a suivi cet évènement a été destiné à la visite du **laboratoire anglais TARCC**. Nous y étions.



Official Website
TARCC
TUN ABDUL RAZAK RESEARCH CENTRE

A RESEARCH &
PROMOTION
CENTRE OF THE
MALAYSIAN
RUBBER BOARD

À noter que le bureau de l'IRCO a attribué à la Grande-Bretagne l'organisation de l'IRC 2029, à la Chine celle du RubberCon 2027 et à l'association Slovaquie-République Tchèque celle du RubberCon 2028. Un grand bravo à l'activité de la Grande Bretagne et à notre ami **James BUSFIELD**.

Pour la commission des manifestations techniques,
Philippe DABO

Dernières nouveautés dans le domaine des Élastomères

Le 4 juillet 2019
ICMPE CNRS, Thiais

Journée Technique AFICEP

AFICEP



Philippe DABO

Si les élastomères ont su résister et tenir leur rang depuis tant d'années dans le monde des polymères, ils le doivent bien évidemment à leurs remarquables propriétés, de souplesse et d'allongement, de résistance mécanique et chimique ainsi qu'à leur capacité à apporter des réponses en matière d'acoustique ou de vibration là où tant d'autres matériaux polymères ne parviennent pas à les concurrencer.

C'est également - et surtout - grâce à la capacité des formulateurs à les faire évoluer en permanence afin d'en dégager des propriétés toujours améliorées. Cette richesse au niveau de la formulation se traduit bien évidemment en une richesse en matière d'applications, bien qu'elles soient souvent méconnues du grand public.

Dans ce contexte, et lors de sa dernière journée technique organisée le 4 juillet dernier dans les locaux de l'**Institut de Chimie et des Matériaux Paris Est (ICMPE)** représenté par Mme **Valérie LANGLOIS**, l'AFICEP a donc décidé de donner la parole à celles et ceux qui travaillent sans relâche pour améliorer les performances de nos matériaux élastomères.

Les fabricants de matières premières et leurs distributeurs étaient présents en nombre et ont pu ainsi mettre en avant plusieurs produits innovants.

La société **BIESTERFELD**, grâce à deux de ses représentants MM. **Olivier CHANDY** et **Christophe le BARON**, nous a présenté sa gamme d'ingrédients de formulation en insistant sur une nouvelle génération de FKM.

La société **ARLANXEO** avec M. **Andreas KAISER** a introduit un nouveau grade très intéressant de HNBR renforcé par du polyamide pour des applications haute température.

ZEON et son représentant M. **Christophe ROGNON** nous a présenté une nouvelle génération d'ACM pour des tenues thermiques améliorées.

Mme **Carine LEFÈVRE** de la société **XATICO** nous a rappelé tout l'intérêt de l'utilisation des terres siliceuses de Neubourg pour la formulation des élastomères de type FKM.

De la même manière, la société **IMERYS** via Mme **Anaïs BERJEAUD**, nous a montré le rôle essentiel de charges minérales de type Talc et Wollastonite dans des matrices HNBR et FKM.

M. **Stefan MARK** pour la société **BRÜGGEMANN** a démontré l'intérêt de l'utilisation de l'oxyde de zinc dans des matrices élastomères avec une approche originale de réduction des taux utilisés par une technologie d'enrobage.

Dans le domaine des plastifiants, la société **NYNAS**, représentée par M. **Ghislain de QUATREBARBES**, nous a présenté la vaste palette de familles de plastifiants présentes sur le marché avec un focus sur des produits plus verts qu'ils sont en mesure de nous proposer.

Pour terminer cette session sur les matières premières, M. **Peter HANNEN** de la société **EVONIK** nous a présenté un matériau original le TOR, Trans Polyocténylene Rubber et son intérêt dans l'amélioration de la processabilité de matrices élastomères de type EPM ou EPDM ainsi que pour l'amélioration de la compatibilité entre NBR et EPDM.



Olivier CHANDY & Christophe le BARON



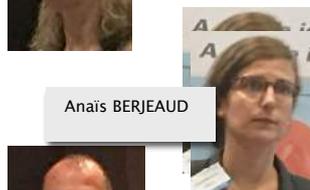
Andreas KAISER



Christophe ROGNON



Carine LEFÈVRE



Anaïs BERJEAUD



Stefan MARK



Ghislain de QUATREBARBES



Peter HANNEN

Cette journée s'est tenue le 4 juillet dans les locaux de l'ICMPE sur le campus CNRS de Thiais et a accueilli une cinquantaine de participants. Le thème de cette JT a été l'occasion pour les fournisseurs et les distributeurs de présenter leur société et leurs dernières nouveautés. C'est donc aussi un lieu de rencontre très riche entre les grands fournisseurs, les transformateurs et quelques end-users.

Trois présentations ont traité de l'évolution des gammes des caoutchoucs spéciaux, trois des charges claires, deux des processing-aids (plastifiant ou polymère), deux de la rhéologie, une de l'analyse et la compréhension des mécanismes, ce qui a donné une journée plutôt équilibrée, avec de riches échanges durant la séance de questions et durant les pauses.

Jean-Jacques BERNARD



Jean-Jacques BERNARD



Pierre GABEFF

Valérie
LANGLOIS

Mme **Valérie LANGLOIS** de l'**ICMPE** a, quant à elle, fait un exposé très didactique et très intéressant sur les phénomènes d'adhésion caoutchouc métal et la démarche mise en place au sein de leur laboratoire pour mieux comprendre les mécanismes impliqués.

La journée s'est terminée par deux exposés consacrés aux technologies de caractérisation des élastomères.

Henri G.
BURHIN

M. **Henri BURHIN**, **POLYMER PROCESS CONSULT**, nous a permis de mieux appréhender l'intérêt de l'utilisation du RPA dans le contrôle de la viscosité et l'amélioration du processus de transformation des mélanges.

Thomas
RAUSCHMANN

La société **TA INSTRUMENTS** et son représentant M. **Thomas RAUSCHMANN** nous a livré un très bel exposé sur les techniques actuelles et originales pour la caractérisation rhéologique de mélanges caoutchoucs.

Cette journée a aussi été l'occasion pour l'ensemble des participants de visiter quelques-unes des installations de l'**ICMPE**, en particulier dans la caractérisation fine des matériaux. Nous en profitons pour remercier très chaleureusement les différents représentants de l'**ICMPE** qui nous ont accompagnés au cours de cette journée, ainsi que son directeur, pour la qualité de leur accueil et leur disponibilité.



Éric MARTY

Cette manifestation a aussi été l'opportunité pour l'AFICEP de remettre le **prix AFICEP 2018**.

Le lauréat en a été M. **Éric MARTY** de la **CNIM** pour un bel exposé réalisé lors de notre journée technique de décembre 2018 sur le thème :

"Development, qualification and industrialization of the air tightening membrane for the new safe confinement of Chernobyl nuclear power plant".

Une mention spéciale du jury a été remise à M. **Marc GRUFFAT** de la société **Phenix Technologies** pour une conférence intitulée *"Regenerated Elastomers: one life after their life"* également délivrée lors de notre journée de décembre 2018.

L'AFICEP tient à féliciter très sincèrement les deux heureux lauréats.
Bravo à tous les 2 !



Marc GRUFFAT

Pour conclure, l'AFICEP tient également à remercier l'ensemble des participants et des conférenciers qui ont largement contribué à l'intérêt et au succès de cette journée, ainsi que nos deux sponsors du jour, les sociétés **AZELIS** et **BIESTERFELD** et leurs représentants sur place, pour leur soutien indispensable dans l'organisation de cet événement.



Un grand merci également à tous les membres de l'AFICEP qui se sont investis sans relâche dans la bonne mise en place de cette journée.

Pour la Commission des manifestations techniques,
Philippe DABO

Une très belle journée technique :

"Les Élastomères et l'Automobile"

qui a eu lieu au Novotel Château de Versailles le mercredi 4 décembre dernier. Une bonne cinquantaine de personnes ont pu suivre les présentations très intéressantes concernant l'avenir de l'automobile !

Résumé à lire bientôt dans le prochain journal.



Photographies A.Achille



Florence BRUNO

C'est avec une profonde tristesse et une grande émotion que nous avons appris le décès de Florence Bruno qui nous a quittés le 12 novembre dernier, dans sa 49^e année.

Ingénieure en Chimie des matériaux de Polytech (ParisVI) et Ingénieure IFOCA, Florence a commencé sa carrière comme responsable du laboratoire et de l'atelier des mélanges chez Trelleborg Sealing Solutions (Condé-sur-Noireau, 14) avant de rejoindre Avon Spencer Moulton (Malesherbes, 45) comme responsable de l'atelier des mélanges.

En 2001, elle intègre le Centre Français du Caoutchouc et des Polymères (CFCP, Vitry-sur-Seine, 94) en tant qu'adjointe au Responsable de la formation continue de l'IFOCA, puis comme Responsable du Pôle matériaux et Procédés du LRCCP.

Elle était, depuis février 2018, Directrice des Opérations du LRCCP.

Enthousiaste, curieuse, animée d'une envie débordante d'apprendre et de transmettre, Florence était membre de l'AFICEP depuis 2002 et faisait partie des fidèles de nos journées techniques, comme participante ou comme conférencière. Elle nous laissera le souvenir d'une collègue et d'une camarade souriante et engagée, passionnée par son métier et qui savait partager cette passion avec ses interlocuteurs. Elle nous manquera beaucoup.

L'AFICEP présente à sa famille et à ses proches ses plus sincères condoléances, l'assurance de son soutien et de son fidèle souvenir.



Florence intervient avec l'AFICEP lors d'une conférence

Laboratoire de recherches et de contrôle du caoutchouc et des plastiques

Conférences AFICEP – Elastopôle
Créativité, Innovation et Nouveautés dans l'industrie du Caoutchouc et des Polymères
Jeudi 19 juin 2014

Adhésion caoutchouc/métal
Optimisation du choix du système d'agents d'adhésion

Florence Bruno – LRCCP
Responsable du Pôle Matériaux & Procédés

La K est le salon mondial le plus important des matières plastiques et caoutchoucs

Il a lieu tous les 3 ans à Düsseldorf. L'édition 2019 a eu lieu entre le 16 et le 23 octobre, il a regroupé plus de 3000 exposants. Plusieurs marchés étaient représentés :

Matières premières et auxiliaires, Machine et Équipement, Produits semi-finis, Service Recherche & Savoir.

Les grands producteurs étaient bien entendu présents : Arlanxco, Dow, Dupont, Versalis, Exxon, BASF, Lanxess, Covestro, Sabic et bien d'autres.

La prochaine édition aura lieu en octobre 2022.

Jérôme DULAS



L'AFICEP a visité la 2019 avec Alain ACHILLE



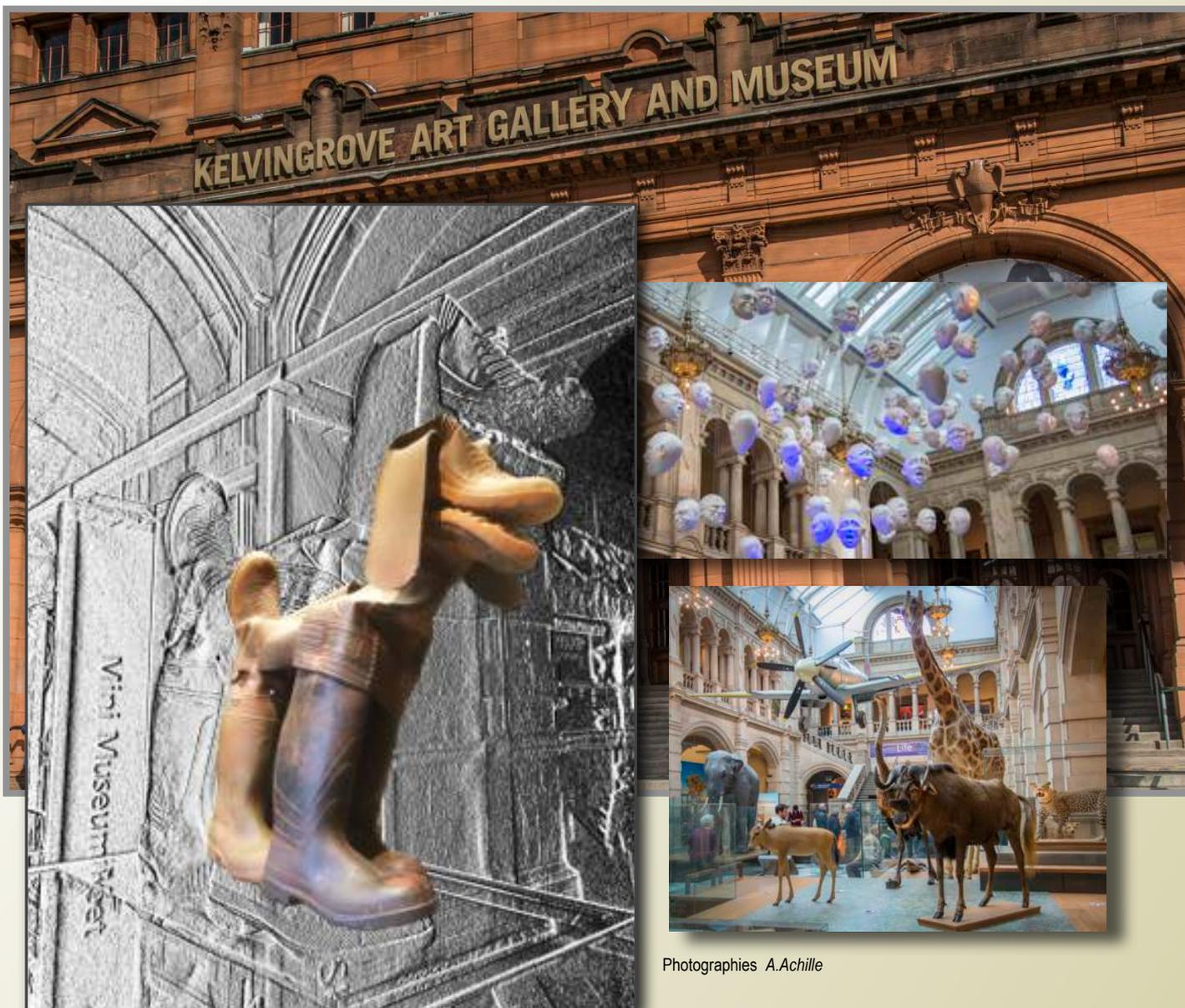
Photographies A.Achille

Drôle d'animal en caoutchouc !

Un clin d'oeil au Kelvingrove Art Gallery and Museum



Le **Kelvingrove Art Gallery and Museum** est l'un des plus importants musées d'Écosse situé à Glasgow. Il contient une grande variété d'œuvres, de la Renaissance au surréalisme.



Photographies A.Achille

Les bottes en caoutchouc, une invention du duc de Wellington

On retiendra de ce Doodle que les bottes en caoutchouc sont bel et bien une invention "Made in UK", un pays où la pluie fait partie du quotidien ou presque. Les "Wellies" tirent leur nom du premier duc de Wellington, Arthur Wellesley, qui les a conçues au début du XIXe siècle.

[Mis à jour le 5 décembre 2019 à 15h39]

<https://www.linternaute.com/actualite/societe/2400093-bottes-en-caoutchouc-un-lien-entre-les-wellies-et-le-rechauffement-climatique/>



© RICHARD B. LEVINE/NEWSCOM/SIPA

sommaire

p. 2 **L'AFICEP sur les réseaux !**

p. 3 à 10 **Rencontres, journées techniques, séminaires...**

Congrès International SFIP 5 et 6 juin 2019

Journée Axe Élastopôle - Recyclage et valorisation des Élastomères 13 juin 2019

Salon Aéronautique du Bourget - 53^e édition 17 a 23 juin 2019

Les Rendez-vous de la mécanique du Cetim 2 juillet 2019

IRC 2019 à Londres

Dernières nouveautés dans le domaine des **Élastomères** 4 juillet 2019

p. 12 **Vu, Lu ...**

Le K 2019 à Düsseldorf 16 au 23 octobre 2019

p. 13 **Le drôle d'animal !!**

Agendas

Notes sur vos
Agendas

2020 RubberCon sur le thème des élastomères et l'environnement les **4 et 5 juin** au Novotel Paris Centre Tour Eiffel.
The theme for RubberCon will be around the environment and recycling a strategic challenge for rubber materials.

Le **18 novembre** journée technique AFICEP "Sports et Loisirs".



L'AFICEP et ses Partenaires

